

UZBEKISTAN & PAKISTAN TRADE CORRIDOR

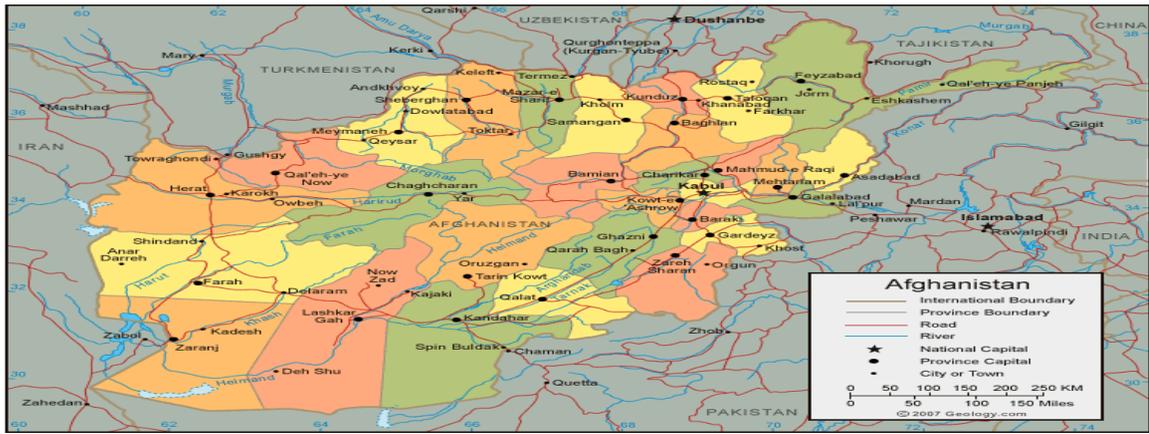
By Malik Tariq Hayat

1. **INTRODUCTION.** Uzbekistan – the Land of opportunities lies at the cross roads of Civilizations and continents. Its Location is very important. Located in the centre of Central Asia and connected with Afghanistan, Tajikistan, Kyrgyzstan, Kazakhstan and Turkmenistan. It is only 670 Kilometers away from Pakistan which is undoubtedly a growing economy in the region. Uzbek people are the most hospitable, humble and friendly in the region. The best part is that we have so many common in culture, heritage and civilizations. Babur and Amir Taimur are not only your heroes but also heroes in Pakistan. Students in school are taught about these heroes. We have so many common words in Uzbek and Urdu language like MUHABBAT, KITAB etc.

2. **Importance of Uzbek Locations .**Due to its Location Uzbekistan can act as HUB of transit activities in all directions. May it be Russian fuel or wood going to Afghanistan or Pakistan or wheat from Kazakhstan going to Afghanistan – It has to pass through Uzbekistan. May it be metal Scrape or food products from Kyrgyzstan, Turkmenistan LPG it has to pass through Uzbekistan? May it be Pakistani potatoes or citrus fruit going to Russia, Kazakhstan and Kyrgyzstan .It would be most important to mention export of Uzbek cotton, chemicals and fresh fruits to Afghanistan and Pakistan. In short we just cannot degrade the importance of Uzbekistan as centre of all transit activities.

3. Routes and distances on trade Corridor





4. Importance of Uzbekistan for Pakistan. Pakistani border is only 670 Kilometers from Uzbek border post TERMEZ and Islamabad is only 900 Kilometers from TERMEZ which means 2 days travel time for trucks. From Islamabad till Pakistani ports of Karachi and Port Qasim it's another 2 days. So Uzbekistan has an alternative choice of ports which lies at less than 2000 kilometers. In September 2013 Afghanistan signed TIR Convention which opened a new chapter of transit activities between Central Asian Republics and Pakistan via Afghanistan. Now trucks from all Central Asian Republics including Uzbekistan can go with TIR carnet up to Pakistani border. Pakistan is also considering acceding to TIR Convention and once that is done transport companies from Central Asian Republics would have direct access to all Pakistani Ports.

5. Trade Prospects between Pakistan and Uzbekistan. There is a Huge potential of bilateral trade between Pakistan and Uzbekistan which at present is not been explored. The main reason is lack of sustainable road link between both countries. Now after signing of TIR Convention by Afghanistan we have Afghanistan acting as bridge between both countries. Pakistan desperately needs Uzbek Cotton, Yarn, Chemicals and fresh fruits. On the other hand Pakistan can export finished products like furniture, sport goods, Garments, and much needed fresh fruits and vegetables in winters.

6. Recommendations and suggestions

- a. Revival of Uzbek air flights to Pakistan.
- b. Building refrigerated cold storages/ware houses at TERMEZ and Yalama border.
- c. Bilateral Agreement on traffic in transit between Pakistan and Uzbekistan should be ratified by both countries without any further delay and Implemented immediately.
- d. TERMEZ Port should be expanded and facilities enhanced. Port should be capable to handle at least 50 trucks every day.
- e. Improvement of Road Infra structure between TERMEZ and SAMARKAND.
- f. Facilitate visas for drivers of trucks and other staff of trucking companies.
- g. Allow loaded railway wagons from Afghanistan.
- h. Install scanners so that loaded trucks can be scanned and there is no need to de stuff the cargo.

Узбекистан - Пакистан торговый коридор

1. **ВВЕДЕНИЕ.** Узбекистан - земля возможностей лежит на перекрестке цивилизаций и континентов. Его расположение очень важно. Расположенный в центре Центральной Азии и связанные с Афганистаном, Таджикистаном, Кыргызстаном, Казахстаном и Туркменистаном. Он находится всего в 670 километрах от Пакистана, который, несомненно, является быстрорастущей экономикой в регионе. Узбекский народ самый гостеприимный, скромный и дружелюбный в регионе. Самое приятное то, что у нас так много общих культурой, наследием и цивилизаций. Бабур и Амир Теймур не только ваши герои, но и герои в Пакистане. Студенты в школе учат об этих героях. У нас так много общих слов на узбекском и языке урду, как Мухаббат, Китаб т.д.

2. **Важность узбекских Места.** Благодаря своему расположению Узбекистан может выступать в качестве HUB транзитных деятельности во всех направлениях. Пусть это будет русский топлива или дерева собирается Афганистане или Пакистане или пшеницы из Казахстана в Афганистан - он должен пройти через Узбекистан. Пусть это будет металл Скрип или пищевые продукты из Кыргызстана, Туркменистана LPG он должен пройти через Узбекистан? Пусть это будет пакистанские картофель или цитрусовые собирается России, Казахстана и Кыргызстана. Было бы очень важно упомянуть, экспорт узбекского хлопка, химических веществ и свежих фруктов в Афганистан и Пакистан. Короче говоря, мы просто не можем ухудшить важность Узбекистана центре всех транзитных деятельности.

3. Маршруты и расстояния по торговому коридору

4. **Важность Узбекистана для Пакистана.** Пакистанской границе находится всего в 670 километрах от узбекского пограничного поста Термез и Исламабад находится всего в 900 километрах от Термеза, что означает время 2 дня путешествия для грузовых автомобилей. Из Исламабада до пакистанские порты Карачи и Порт Касим это еще 2 дня. Так Узбекистан имеет альтернативный выбор портов, которая лежит на уровне менее 2000 километров. В сентябре 2013 года Афганистан подписал Конвенция МДП, которая открыла новую главу транзитных деятельности между республиками Центральной Азии и Пакистана через Афганистан. Теперь транспорт из всех республик Центральной Азии, включая Узбекистан может пойти с книжки МДП до пакистанской границы. Пакистан также рассматривает вопрос о присоединении к Конвенции МДП и как только это будет сделано, транспортные компании из республик Центральной Азии будет иметь прямой доступ ко всем пакистанских портов.

5. **Внешнеэкономической деятельности между Пакистаном и Узбекистаном.** Существует огромный потенциал двусторонней торговли между Пакистаном и Узбекистаном, которые в настоящее время не разведаны. Основной причиной этого является отсутствие устойчивого соединения дорог

между обеими странами. Теперь, после подписания Конвенции МДП Афганистаном у нас есть Афганистан выступает в качестве моста между двумя странами. Пакистан отчаянно нуждается узбекского хлопка, пряжа, химические и свежие фрукты. С другой стороны Пакистан может экспортировать готовую продукцию, как мебель, спортивных товаров, одежды, и столь необходимые свежих фруктов и овощей в зим.

6. Рекомендации и предложения

а. Возрождение узбекских авиарейсов в Пакистане.

б. Строительство в холодильнике холодные склады / посуда домов в Термезе и Ялама границы.

с. Двустороннее соглашение о транзитных перевозок между Пакистаном и Узбекистаном должны быть ратифицированы обеими странами без каких-либо дальнейших задержек и Реализована сразу.

г. Термезский порт должен быть расширен и средства усиливается. Порт должен быть способен обрабатывать по крайней мере, 50 грузовиков каждый день.

э. Совершенствование структуры дорожного Infra между Термез и Самарканд.

е. Способствовать виз для водителей грузовиков и других сотрудников транспортных компаний.

г. Разрешить загрузалась железнодорожных вагонов из Афганистана.

час Установите сканеры, чтобы загруженные грузовики могут быть отсканированы и нет необходимость уменьшить материал груз.