

«Актуальные направления повышения эффективности производства и сокращения потерь. Развития логистики и транспортно-транзитного потенциала Республики Узбекистан»

Уважаемые дамы и господа!

Участники Международной конференции на тему «О важнейших резервах реализации продовольственной программы в Узбекистане»,

Позвольте мне от имени Правительства Республики Узбекистан искренне приветствовать участников конференции – наших иностранных партнеров и друзей, и выразить вам свое глубокое уважение.

Как было отмечено на пленарном заседании, обеспечение продовольственной безопасности представляет собой важную социально-экономическую задачу, решение которой имеет огромное значение для республики, и поэтому оно является наиболее актуальным направлением государственной политики в обеспечении национальной безопасности, сохранения ее государственности и суверенитета, а также необходимым условием национальной стратегии повышения благосостояния населения. Охватывая широкий спектр национальных, экономических, социальных, демографических и экологических факторов, политика в области продовольственной безопасности реализуется посредством разработки, и реализации комплекса мер, направленных на расширение производства собственной продовольственной продукции, создания необходимой социальной, институциональной и производственной инфраструктуры для обеспечения населения продуктами питания.

2-слайд.

Потери продовольствия образуются на всем протяжении продовольственной цепи – от первоначального производства до конечного потребителя.

По данным ФАО, ежегодные потери плодоовощной продукции превышают 500 млн.т и достигают 35% объемов мирового производства.

3-слайд.

Цепочку производства плодоовощной продукции закономерно разделяется на несколько этапов начиная от внесения семян в почву до поступления продукции конечному потребителю, при которых происходят потери:

- Первый этап - сельскохозяйственное производство и уборка урожая.

Согласно информации открытых источников интернета, в мировой производстве сельхозпродукции занято более 1 млрд. экономически активного населения. От состояния отрасли зависит продовольственная безопасность государства.

На этом этапе в странах Европы, Америки потери достигают 20%, в Японии, Корее и Китае данный показатель составляет порядка 10%, в странах Африки и Азии 15-17%.

- **Второй этап – хранение.** Как известно, хранение плодоовощной продукции в свежем виде и быстрое замораживание фруктов и овощей являются сегодня приоритетными направлениями в развитии современного агропромышленного хозяйства. Только при использовании этих способов переработки плодоовощная продукция сохраняет в полной мере все свои полезные свойства.

Согласно оценкам экспертов, на сегодняшний день в среднем на хранение направляется до **1/3** фруктов и овощей, производимых в мире. В таких странах, как США, Германия, Голландия, Израиль и Корея уровень обеспеченности мощностями для организации надлежащего хранения плодоовощной продукции очень высок, что отражается на эффективности отрасли и экспорта продукции.

При этом, только из-за отсутствия соответствующей инфраструктуры хранения свежей плодоовощной продукции, их потери в некоторых странах мира достигают 30-40%.

В странах Латинской Америки, Африки и Азии на этом этапе потери составляют в среднем 8-10%, Северной Америки и Европы 4-5%.

- **Третий этап - сортировка, обработка и упаковка.** При переработке плодов и овощей в зависимости от вида сырья, применяемой технологии и получаемой продукции, отходы могут составлять до 50%. Они образуются при очистке, резке, протирании, прессовании и других операциях. Поэтому первый путь рационального использования сырья – сокращение отходов. Однако полностью сократить невозможно. При переработке плодов и овощей неизбежны отходы в виде кожицы, семян, семенного гнезда, косточек, выжимок и др. Они содержат ценные питательные вещества: сахара, красящие, белковые и пектиновые вещества, органические кислоты, витамины и др. Уменьшение отходов и увеличение выхода готовой продукции зависит от сорта, агротехники, технологии переработки и других факторов.

Практически во всех странах мира на данном этапе дополнительные потери достигают 20-25%, тогда как в Японии, Корее и Китае данный показатель в среднем составляет всего 2%.

- **Четвертый этап - логистика и дистрибуция до потребителя.**

Транспортировка сельскохозяйственной продукции и товаров сельскохозяйственного назначения является существенным элементом сельскохозяйственной экономики. Затраты, связанные с ней, составляют почти 8% общей стоимости производимой сельскохозяйственной продукции.

В развитых странах в данном этапе теряется до 8-12% продукции, в других странах потери достигают 15-17%.

В развивающихся странах рост производства опережает темпы создания необходимой инфраструктуры, вследствие чего

послеуборочные потери свежей плодоовощной продукции в 2-3 раза превышают аналогичные показатели развитых стран.

4-слайд.

Разрешите коротко проинформировать о принимаемых мерах правительством Республики Узбекистан по сокращению потерь плодоовощной продукции на всех этапах от первоначального производства до конечного потребителя.

Первый этап - сельскохозяйственное производство и уборка урожая.

В связи с ограниченными возможностями земельных и водных ресурсов в Узбекистане проводится целенаправленная работа по интенсификации сельского хозяйства, кардинальному улучшению мелиоративного состояния земель, внедрению технологий капельного орошения, углублению селекционной работы, внедрению современных высокоэффективных агротехнологий и водопользования.

Осуществляется целенаправленная работа по созданию новых перспективных, раннеспелых, высокоурожайных, устойчивых к заболеваниям, богатых минералами и витаминами видов сельхозкультур.

Также уделяется особое внимание выращиванию соответствующих почвенно-климатическим и природным условиям региона сортов овощей, фруктов и других сельхоз культур, на основе обеспечения экологически безопасной плодоовощной продукции за счет внедрения ресурсосберегающих технологий их выращивания и уборки.

За годы независимости Узбекским научно-исследовательским институтом овоще-бахчевых культур создано более 80 сортов с/х культур. Кроме того, в Узбекистане выращиваются гибридные сорта овощей и фруктов, которые в свою очередь устойчивы к холоду, высокоурожайны и отличаются приятным вкусом.

Следует особо отметить, что при уборке урожая отечественными фермерскими хозяйствами используются новейшие и современные технологии ведущих мировых брендов, в т.ч. Case New Holland, CLAAS, Lemken, John Deere, KUHN и др.

Данные меры в конечном итоге способствуют повышению производственного потенциала отрасли и сокращению потерь на первом этапе всего цикла производства.

5-слайд.

Второй этап – хранение.

С древних времен на территории современного Узбекистана существовали различные методы хранения плодоовощной продукции, которые по сей день не утратили свою актуальность и были усовершенствованы посредством современных технологий удовлетворяя современные потребности на внутреннем и внешних рынках сбыта.

Вместе с тем, на сегодняшний день в Узбекистане применяются прогрессивные методы хранения плодоовощной продукции (**хранение в регулируемых газовых средах, шоковая заморозка и др.**) с комплексным развитием пунктов сортировки, калибровки и фасовки. Современные склады хранения поддерживают органолептические качества, что позволяет не терять витамины, минералы, а также сохраняет биологические и диетические характеристики фруктов и овощей.

В республике функционирует 1500 специализированных хранилища мощностью единовременного хранения 650 тыс.т., в том числе более 300 современных холодильных камер ёмкостью ориентировочно 300 тыс.т. В результате принимаемых мер потери плодоовощной продукции в ближайшие годы, согласно расчетам экспертов сократятся более чем на 10%.

Принимая во внимание потребности рынка и с учетом приоритетного развития садоводства и виноградарства, в 2016г. холодильные мощности планируется довести **до 400 тыс.т** и к 2020г. до **1 млн.т.**

В перспективе до 2030г. с учетом объемов продукции, закладываемых на хранение, намечается увеличение мощностей до **5 млн.т.**, это приведет к минимизации потерь, равномерному покрытию потребностей населения в период всего года, а также увеличит экспортные поставки на внешних рынках.

6-слайд.

Третий этап - сортировка, обработка и упаковка.

В целях обеспечения более углубленной обработки с/х сырья на отечественных предприятиях, и на этой основе увеличения объемов и расширения ассортимента выпуска современной качественной плодоовощной продукции правительством страны принята Программа дополнительных мер по углублению переработки с/х сырья, увеличению объемов производства и расширению ассортимента выращиваемых культур на 2012-2015гг.

В рамках программы предусмотрено производство плодоовощной продукции и винограда в Узбекистане в указанный период увеличится с 10,9 до 12,7 млн. т., со степенью переработки с 10,8% до 16,0%.

В Узбекистане осуществляют деятельность более 200 предприятий по переработке плодоовощей и винограда. На этапах переработки, сортировки и упаковки используется современное оборудование европейских производителей «CFT Spa», «Bertuzzi S.p.a» (Италия), «Flottwe», «Membraflow Filtersystem» (Германия), «BucherBeuer AG» (Швейцария) и др.

При этом, предприятиями республики полностью освоены методы ультравысокотемпературной обработки, сублимационной сушки, асептические методы консервирования, шоковой заморозки и искусственные способы сушки. Также на предприятиях по переработке

свежей плодоовощной продукции и выпуске соков и нектаров используется упаковка TetraPack.

Об этом более подробно расскажет в своей презентации наш коллега заместитель председателя Ассоциации предприятий пищевой промышленности Узбекистана Камбаров А.

7-слайд.

Четвертый этап - логистика и дистрибуция до потребителя.

Существенную роль в мировом товарораспределении, в т.ч. скоропортящейся плодоовощной продукции играют логистические центры. В этой связи в Узбекистане на системной основе осуществляются мероприятия по дальнейшему созданию современных центров логистики.

8-слайд.

Во всех регионах республики создаются современные центры логистики по дистрибуции плодоовощной продукции. При создании логистических центров особое внимание уделяется наличию соответствующей инфраструктуры для перевозки до склада, хранения, сортировки, калибровки, упаковки, сертификации, а также организации обработки плодоовощной продукции.

9-слайд.

Кроме того на сегодняшний день в республике функционируют 2 международных центра логистики, в том числе Международные интермодальные центры логистики «Навои» и «Ташкент», которые совокупности имеют возможность осуществлять хранение плодоовощной продукции в собственных складах-холодильниках в объеме более **6000 т.**

С учетом прогнозов производства и экспорта плодоовощной продукции, принятие мер по совершенствованию системы логистики, за счет сокращения потерь при транспортировке и внедрения системы «холодной цепочки» создаст дополнительные резервы в объеме до **215 тыс.т** к 2020г., и **1,07 млн.т** к 2030г.

10-слайд.

Следует отметить, что логистические центры создаются в целях решения проблем доставки грузов от поставщика к потребителю в кратчайшие сроки и с наименьшими финансовыми затратами.

Основными функциями логистических центров является перевозка, накопление, обработка, хранение, сортировка грузов, а также таможенное оформление и предоставление информационных услуг.

В целях развития деятельности логистических центров Правительством Узбекистана на постоянной основе принимаются меры по предоставлению льготных банковских кредитов, налоговых и таможенных преференций, сертификации и т.д.

Развитая система логистических центров позволяет сокращать цепи поставок, оптимизировать товарные потоки и повышать маневренность поставок.

11-слайд.

На территории Узбекистана пересекаются транспортные магистрали, ведущие с Востока на Запад, а также с Юга на Север.

Ежегодно из Узбекистана экспортируется порядка 1 млн.т плодоовощной продукции в более 80 странам мира (такие как Казахстан, Россия, Латвия, Скандинавские страны, Объединённые Арабские Эмираты, Южная Корея, США, Япония и др.), 70% из которых – по железной дороге, а 30% - автотранспортом.

Для обеспечения данных перевозок в настоящее время в республике функционируют 211 железнодорожных рефрижераторных секций и 642 автомобильных рефрижератора общей мощностью 55 тыс.т.

Также Правительством страны на постоянной основе ведется планомерная работа по обновлению парка автомобильных рефрижераторов, путем привлечения иностранных инвесторов и открытия новых совместных производственных предприятий. На сегодняшний день на территории республики функционируют ведущие мировые производители грузовых транспортных средств, в том числе автомобильных рефрижераторов, такие как MAN и ISUZU.

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан «Об ускоренном развитии инфраструктуры транспортного и коммуникационного строительства в 2011-2015 годах», предусмотрено широкомасштабное строительство и модернизация автомобильных и железных дорог, обновление парка автотранспортных средств, железнодорожных локомотивов и вагонного парка, приобретение новых средне - и дальнемагистральных пассажирских воздушных судов производства «Боинг» и «Эйрбас». Для решения вышеуказанных задач правительством Узбекистана планируется вложить инвестиций в размере более **7 млрд. долл.**

12-слайд.

Принимая во внимание внутриконтинентальное расположение и отсутствие прямого выхода к морским портам, Узбекистан обладает большим сухопутным транспортно-транзитным потенциалом. В частности, уделяется большое внимание формированию транспортных коридоров обеспечивающих гарантированную доставку экспортных грузов на внешние рынки, в том числе плодоовощной продукции.

Если 20 лет назад для транспортировки экспортно-импортных грузов республики использовались всего 2-3 направления, то в результате предпринятых действий на сегодняшний день мы имеем возможность использования до 10 транспортных коридоров.

Заключение

В заключении хотелось бы отметить, что Правительством Узбекистана уделяется большое внимание развитию плодоовощного сектора, путем оказания содействия фермерским хозяйствам, предприятиям занимающимся переработкой сельхоз продукции, производителям сельхоз техники и др. субъектам данной отрасли. Вместе с тем выделяются льготные кредиты, налоговые и таможенные льготы и преференции, на законодательном уровне принимаются меры по сокращению бюрократизма, а также создаются благоприятные условия для иностранных инвесторов.

В связи с этим, в сельском хозяйстве, в том числе плодоовощном секторе, на основе передового международного опыта развернулась широкомасштабная модернизация и техническое перевооружение в производстве и переработке фруктов и овощей, внедрение современных высокопроизводительных инновационных технологий, в т.ч. посредством привлечения иностранных инвестиций.

Я очень надеюсь, что дальнейшие выступления помогут нам сформировать общее мнение и единую позицию по повышению производственного потенциала отрасли и сокращению потерь на всех этапах всего цикла производства плодовоошной продукции.

Благодарю за внимание.